

SCHMIDT/HAMMER										초봉교 논산방향 비파괴강도 DATA									
PROJECT TITLE :					논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단 용역 (2구역)														
Company					 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술					Client					 (주) 천안논산고속도로				
Method					반발경도법, 초음파법					시험위치					하부구조				
시험조건																			
표본상태					표면평활작업후 실시					설계 강도					24.0 Mpa				
표면상태					양호					재령일, 재령계수					3000일 이상			0.63	
함수상태					건조					시험기종					NRE타입, J.U.S.T - 900				
시험결과																			
위 치		반 발 경 도 치 측 정 도 치				평균치	초음파속도	타격 각도	타격각도 보정치	기준강도	재령계수	반발경도법(MPa)		초음파속도법(Mpa)		설계강도 (Mpa)	Schmidt Hammer 추정강도 (MPa)	초음파속도법 추정강도 (Mpa)	비고
						(R ₁)	km/sec	(α)	(ΔR)	(R ⁰)	(n)	재료학회	건축학회	토목학회	건축학회				
A1 벽체 (논산)	54	43	39	52	45	46.10	4.110	0	0.0	46.1	0.63	25.5	27.0	29.6	25.8	24.0	26.2	27.7	양호
	45	45	38	50	37														
	47	47	50	38	40														
	50	51	55	45	51														
A2 벽체 (논산)	53	52	44	52	43	45.95	4.129	0	0.0	46.0	0.63	25.4	26.9	29.8	26.2	24.0	26.2	28.0	양호
	52	41	38	38	46														
	40	41	50	48	44														
	53	43	41	53	47														
P1 기둥부 (논산)	44	55	39	42	41	46.83	4.131	0	0.0	46.8	0.63	26.1	27.3	29.8	26.3	24.0	26.7	28.1	양호
	51	50	50	54	39														
	48	45	50	51	39														
	48	50	38	47	56														
P2 코펑부 (논산)	53	54	38	54	50	47.13	4.129	0	0.0	47.1	0.63	26.4	27.4	29.8	26.2	24.0	26.9	28.0	양호
	46	48	49	45	40														
	45	39	46	45	53														
	46	38	49	55	50														

초봉교 논산방향 탄산화 DATA

초봉교 노산방향 탄산화 DATA							
PROJECT TITLE :		논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단 용역 (2구역)					
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술			Client	 (주) 천안논산고속도로	
시험위치		시험위치	상부구조, 하부구조		시행방법	드릴링	
시험결과							
측정위치	탄산화깊이(mm)	최소피복두께	경과년수	탄산화잔여깊이(mm)	탄산화속도계수	잔존수명예측	상태평가등급
S1	11.5	44.0	17	32.5	2.79	135.8	a
S2	11.0	41.0	17	30.0	2.67	126.4	a
S3	11.0	41.0	17	30.0	2.67	126.4	a
A1	14.5	79.0	17	64.5	3.52	336.4	a
P1	14.0	84.0	17	70.0	3.40	425.0	a
P2	13.5	73.0	17	59.5	3.27	330.2	a